

Definition:

ENEMAC Rutschkupplungen sind die kostengünstige Alternative zur bewährten Sicherheitskupplung mit Kugelrastprinzip.

ENEMAC Rutschkupplungen finden Einsatz bei Anwendungen, welche keine hochpräzise Abschaltung des Antriebsstranges im Überlastfall sowie kein synchrones Wiedereinrasten nach Beseitigung der Störquelle erfordern. Mögliche Einsatzgebiete sind beispielsweise Transportbänder oder landwirtschaftliche Maschinen.

Bei dieser Art von Drehmomentbegrenzung befindet sich das Abtriebsselement (Kettenrad, Riemenscheibe, etc.) zwischen zwei Reibbelägen, welche mittels Tellerfedervorspannung zusammengedrückt werden. Durch die Reibungskraft zwischen den Belägen wird das Abtriebsselement in seiner Position gehalten und gewährt somit eine spielfreie Drehmomentübertragung.

Sobald das eingestellte Drehmoment und somit die Adhäsionskraft zwischen den Reibbelägen überschritten wird, rutscht das Abtriebsselement durch und unterbricht somit die Drehmomentübertragung.

In verschiedenen Ausführungen für direkte und indirekte Antriebe schützen Rutschkupplungen drehrichtungsunabhängig vor Kollisionen und Maschinenausfällen.

Definition:

ENEMAC slip clutches (friction couplings) are used as low-cost alternative for proven torque limiters with ball detention principle.

ENEMAC slip clutches are used in applications which do not require highly precise shutdown of the motor drive in case of an overload and no synchronous re-engagement after elimination of interference sources. Possible fields of application are conveyor belts or agricultural machinery for example.

In this type of torque limitation, the drive element (sprocket, pulley, etc.) is mounted between two friction linings which are pressed together by means of disc spring. By the frictional force between the pads, the output member is held in its position and thus grants a backlash-free torque transmission.

Once the set torque is being exceeded, and thus the adhesive force between the friction linings, the output member slips through and therefore interrupts the torque transmission.

Available in various designs for direct and indirect drives, friction clutches protect against collisions and machine failures in both rotational directions.



Typ / Type ECS

Für indirekte Antriebe / For indirect drives
Mit Kettenrad lieferbar / Available with sprocket



Typ / Type ECSK

Für direkte Antriebe / For direct drives
Mit integrierter Kettenkupplung / With integrated chain coupling

Leistungsmerkmale:

- spielfreie, exakte Drehmomentübertragung
- preiswerte Alternative
- Ausrückmoment stufenlos einstellbar
- für hohe Drehmomente geeignet
- geräuscharmes und vibrationsloses Ausrasten
- einfache, schnelle Montage
- für direkte und indirekte Antriebe geeignet
- optional in korrosionsgeschützter Ausführung
- optional mit Näherungsschalter zur sofortigen Abschaltung
- lieferbar als vorgebohrte Variante oder einbaufertig mit Passfedernut und Abtriebsselement
- weitere Wellenanbindungen auf Anfrage
- hohe Betriebsdrehzahlen
- spezielle Reibbeläge für unterschiedlichste Anforderungen lieferbar (z. B. Longlife Beläge)

Features:

- backlash free, exact torque transfer
- cost-effective alternative
- stepless disengagement torque adjustment
- suitable for high torques
- silent disengagement without vibration
- simple installation
- suitable for direct and indirect drives
- optional corrosion protected
- optional with proximity switch for straight machine shutdown
- available as pre-bored version or ready for installation with keyway and drive element
- various shaft-connection-types on request
- special friction pads for different requirements available (for example long-life pads)